



**PROGETTO ESECUTIVO**  
**RIQUALIFICAZIONE LUNGO LA S.P. 42 E MESSA IN SICUREZZA**  
**DALLA PROG.VA Km 99+440 ALLA PROG.VA Km 105+035,**  
**SOTTESA DALLA NUOVA VARIANTE, NEI COMUNI DI SELLERO,**  
**CEDEGOLO E BERZO DEMO, E LUNGO LA S.P. 6 NEI COMUNI DI**  
**CEVO E SAVIORE DELL'ADAMELLO**  
**LOTTO 1**

Atto anche al superamento delle barriere architettoniche

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
TESTO UNICO-D.lvo 9 Aprile 2008, n° 81

TRATTO NEL COMUNE DI SELLERO

Elaborato  
n. **S6b**

Scala  
1:500

Aggiornamenti	DATA	OGGETTO
	Maggio 2020	Adeguamento alle osservazioni di verifica

IL COORDINATORE PER LA  
SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

IL COORDINATORE PER LA  
SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

IL RESPONSABILE DEI LAVORI

L'IMPRESA (IL RESPONSABILE  
DELLA SICUREZZA)

Elaborazione dati e stesura progetto: STUDIO LANDRINI  
Via Carlo Tassara n°4 Breno (BS) Tel. e fax 0364/21076  
e-mail: landrini@landriningirolamo.it

PLANIMETRIA DEI TRATTI DI INTERVENTO  
scala 1:500

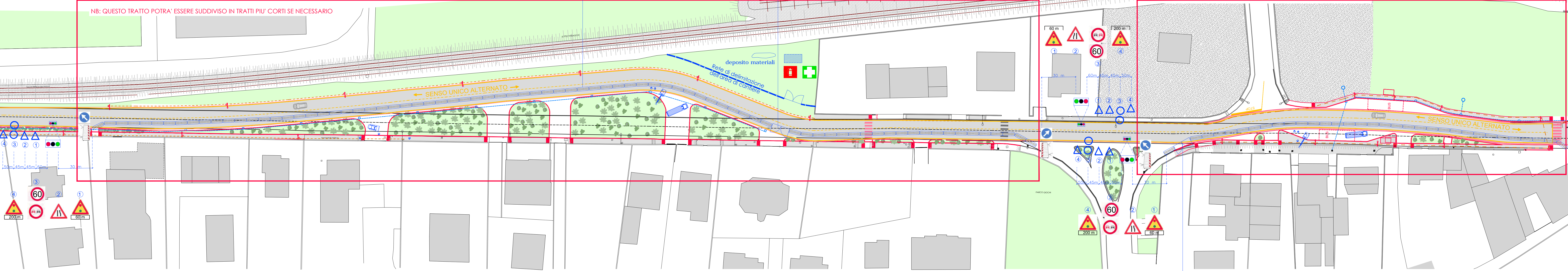
**FASE N° 5: Realizzazione di marciapiede a fianco della ex Strada Statale**

- Installazione del semaforo per la regolazione del senso unico alternato;  
La viabilità viene spostata sulla nuova corsia;

- Delimitazione dell'area di cantiere con elementi stabili e visibili tipo new jersey;

- La baracca e l'area adibita a deposito del materiale rimangono, anche se il  
cantiere viene sostato, in prossimità della nuova chicane.

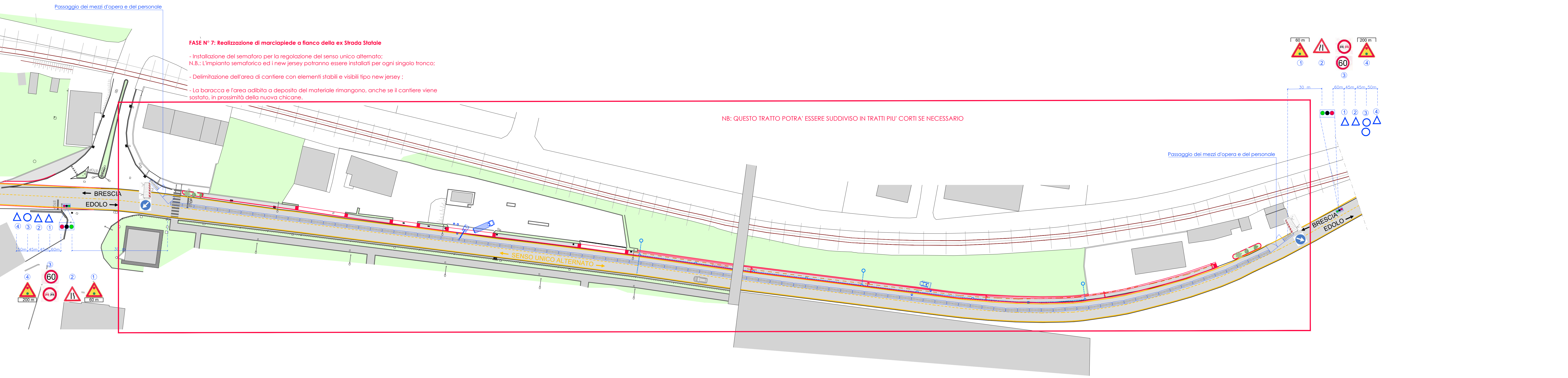
NB: QUESTO TRATTO POTRA' ESSERE SUDDIVISO IN TRATTI PIU' CORTI SE NECESSARIO



**FASE N° 7: Realizzazione di marciapiede a fianco della ex Strada Statale**

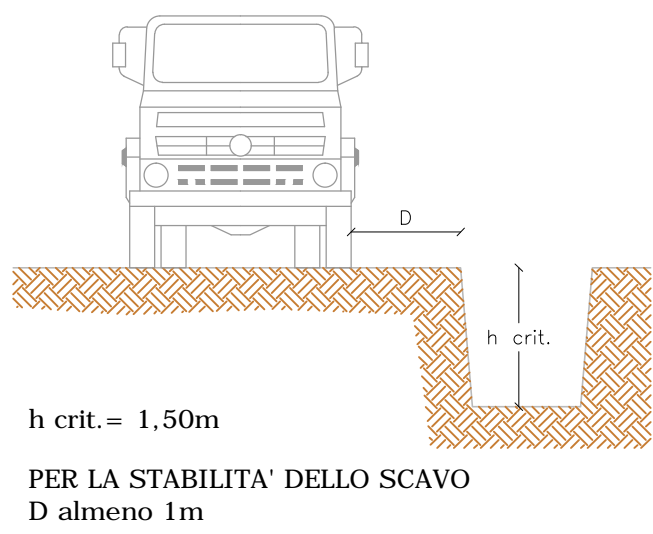
- Installazione del semaforo per la regolazione del senso unico alternato;  
N.B.: L'impianto semaforico ed i new jersey potranno essere installati per ogni singolo tronco;  
- Delimitazione dell'area di cantiere con elementi stabili e visibili tipo new jersey;  
- La baracca e l'area adibita a deposito del materiale rimangono, anche se il cantiere viene  
sostato, in prossimità della nuova chicane.

NB: QUESTO TRATTO POTRA' ESSERE SUDDIVISO IN TRATTI PIU' CORTI SE NECESSARIO



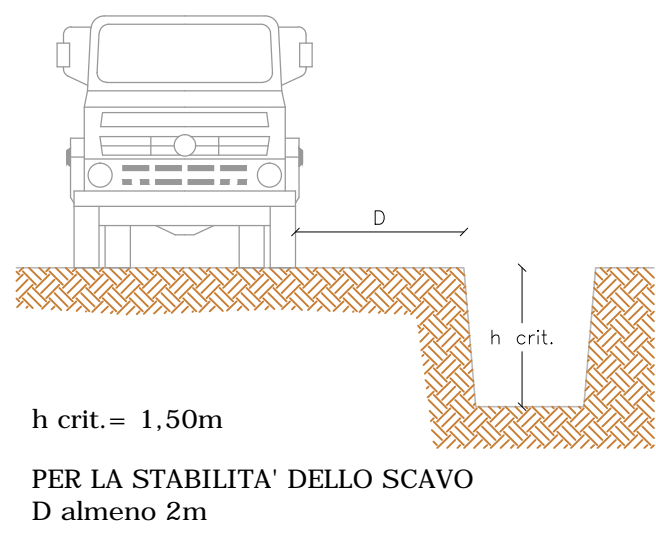
RACCOMANDAZIONI PER OPERARE IN PRESENZA DI SCAVI

DISTANZA DAL CIGLIO DELLO SCAVO DI  
AUTOMEZZI E MACCHINE OPERATRICI DI  
PESO COMPLESSIVO FINO A 12T



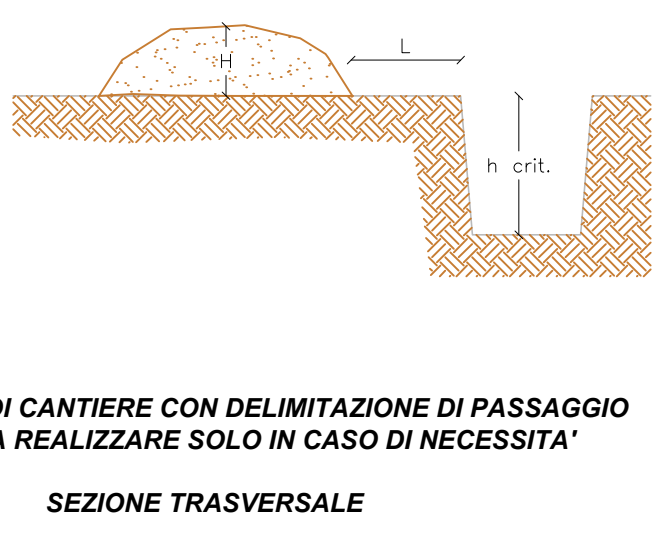
PER LA STABILITA' DELLO SCAVO  
D almeno 1m

DISTANZA DAL CIGLIO DELLO SCAVO DI  
AUTOMEZZI E MACCHINE OPERATRICI DI  
PESO SUPERIORE A 12T



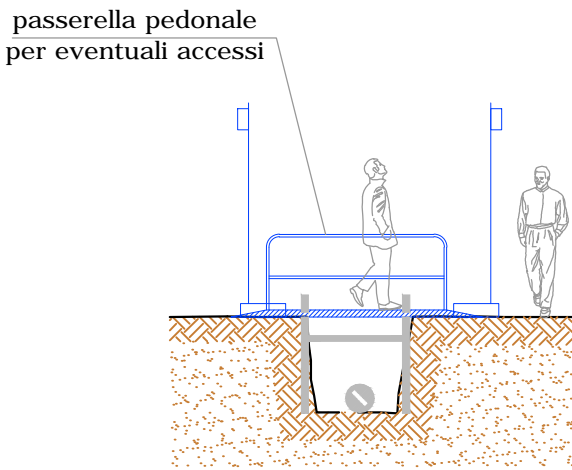
PER LA STABILITA' DELLO SCAVO  
D almeno 2m

PER LA STABILITA' DELLO SCAVO : L > H

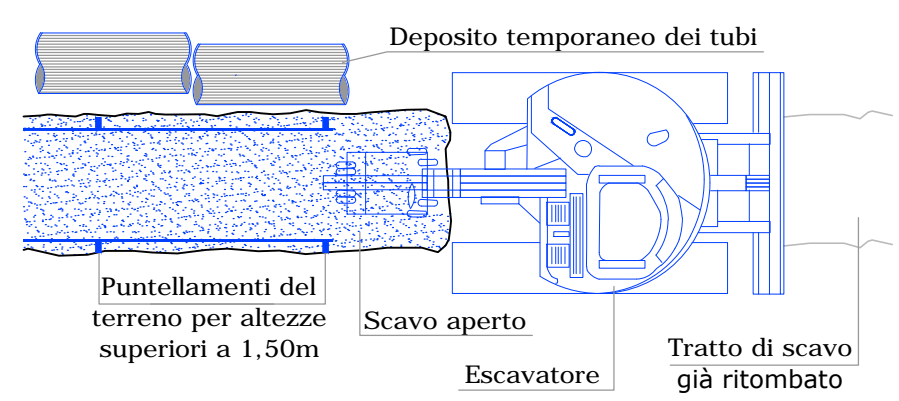


RECINZIONE DI CANTIERE CON DELIMITAZIONE DI PASSAGGIO  
PEDONALE DA REALIZZARE SOLO IN CASO DI NECESSITA'

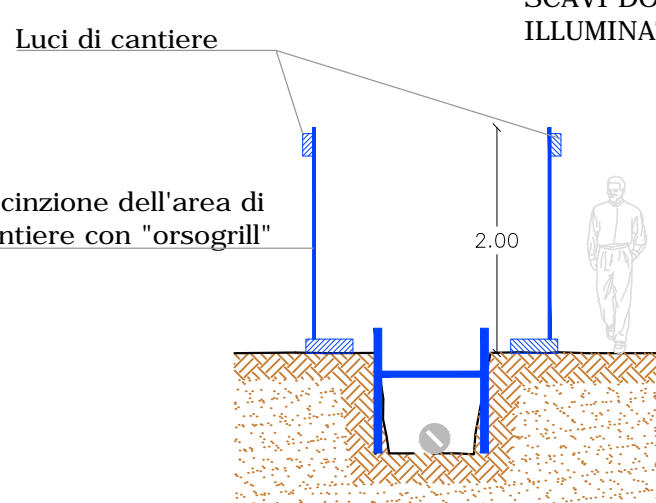
SEZIONE TRASVERSALE



POSA DELLE TUBAZIONI



PROTEZIONE DELLO SCAVO NELLE ORE NOTTURNE  
SEZIONE TRASVERSALE



**FASE N° 6: Realizzazione di marciapiede a fianco della ex Strada Statale**

- Installazione del semaforo per la regolazione del senso unico alternato;  
La viabilità viene spostata sulla nuova corsia;

- Delimitazione dell'area di cantiere con elementi stabili e visibili tipo new jersey;

- La baracca e l'area adibita a deposito del materiale rimangono, anche se il  
cantiere viene sostato, in prossimità della nuova chicane.